

Datu Pielietojums: *stratēģiska vīzija*

Dr.sc.ing. Mihails Savrasovs

// In God we trust. All others must bring data

W. Edwards Deming

Datu vērtība



Without data, you are **blind and deaf** and in the middle of a freeway

Geoffrey Moore (Author and Consultant)



Data is essential for making our **cities smarter** and our policies more **effective**

Dr. Anna Lisa Boni (Secretary General, Eurocities)



Information is the oil of the 21st century, and **analytics** is the combustion engine

Peter Sondergaard (Gartner Research)

Kāpēc aptaujas dati ir vērtīgi?



Atbalsts stratēģiskajai transporta plānošanai un modelēšanai



Pielietojums akadēmiskiem un pētniecības mērķiem



Atbalsts inovāciju veicināšanai un sabiedrības līdzdalībai

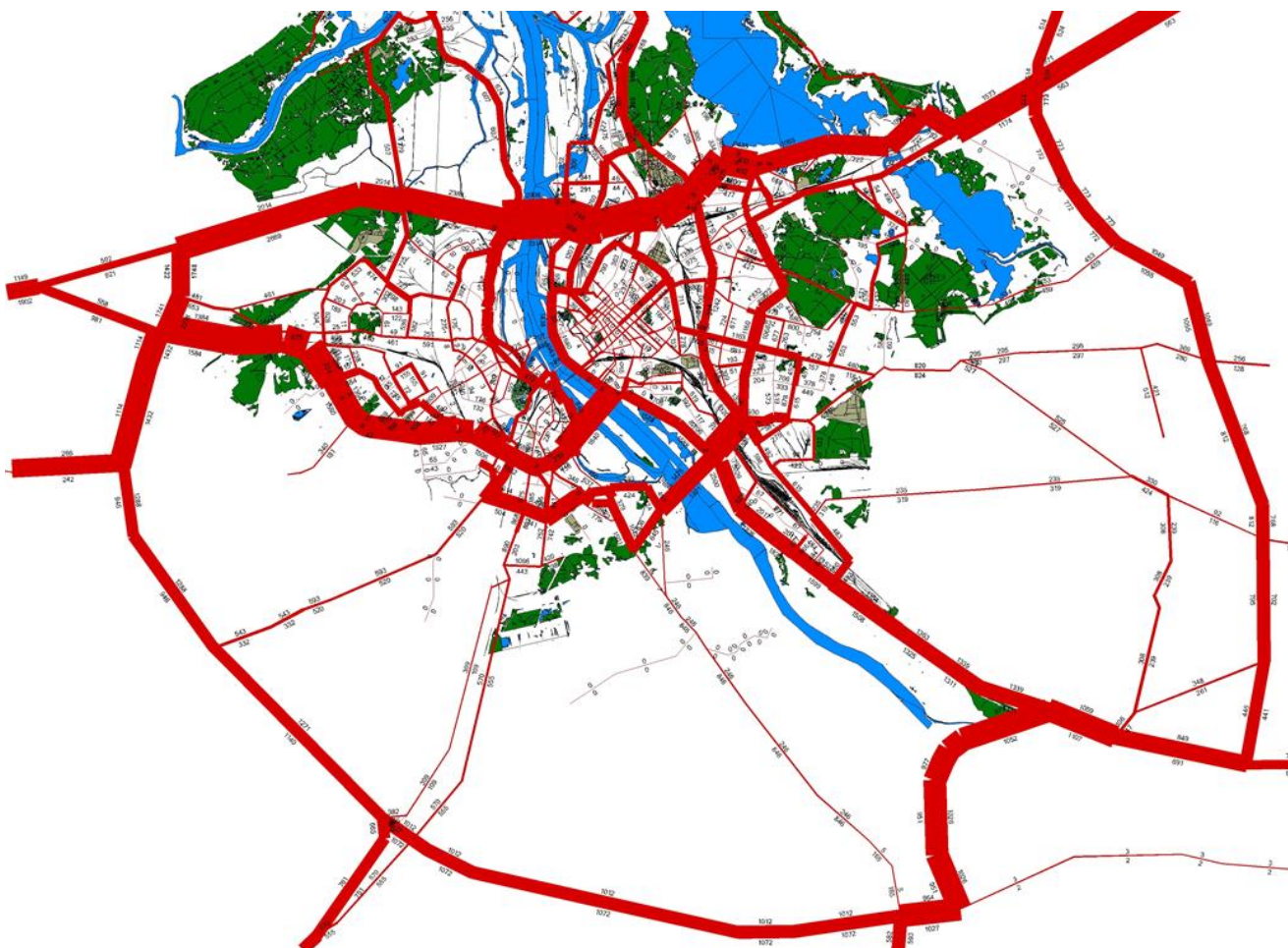


Atbalsts reģionālās ekonomiskās attīstības analīzei



Atbalsts stratēģiskajai transporta plānošanai un modelēšanai

Rīgas makroskopiskais transporta modelis



Satiksmes līdzekļu veidi:

- Vieglie pasažieru auto
- Kravas transports:
(**vieglie**, vidējie un smagie kravas auto)
- **Sabiedriskais transports** (tramvaji, trolejbusi, autobusi un citi)
- **Nemotorizētie un citi**

Transporta zonas: 520

Ielu/Ceļu posmi: 5177



Aptaujas pielāgošana (ATVK kods → faktiskā adrese)



Atbalsts stratēģiskajai transporta plānošanai un modelēšanai

Stratēģisko un taktisko transporta sistēmas attīstības scenāriju novērtējums (transporta infrastruktūras attīstība)

Ietekmes līmeņa novērtējums (sistēmas efektivitātes rādītāju novērtējums)

Modelēšanas rezultāti ir pamats CBA analīzei (nepieciešams struktūrfondiem)

Izstrādāt un validēt ilgtspējīgas pilsētmobilitātes plānus (SUMP)

Vispārēji mobilitātes rādītāji

Vidējais pārvietošanās laiks, vidējais pārvietošanās ātrums,...

Vidējais pārvietošanās laiks un ātrums, pa transporta veidiem no/uz specifisko transporta zonu

Aizkavējuma laiks

Ceļu noslogojuma līmenis un citi sistēmas efektivitātes rādītāji

Sabiedriskā transporta (ST) sistēmu analīze

Pieturvietu izvietojums un to sasniedzamība

ST maršruta tīklu plānošana un novērtēšana

ST kustības saraksta saskaņošana

P&R sistēmas plānošana

ST noslogojuma līmeņa novērtēšana

ST mezglu plānošana un citi uzdevumi

Lokālplānu ietekmes novērtējums uz transporta sistēmu

Vides rādītāju novērtējums

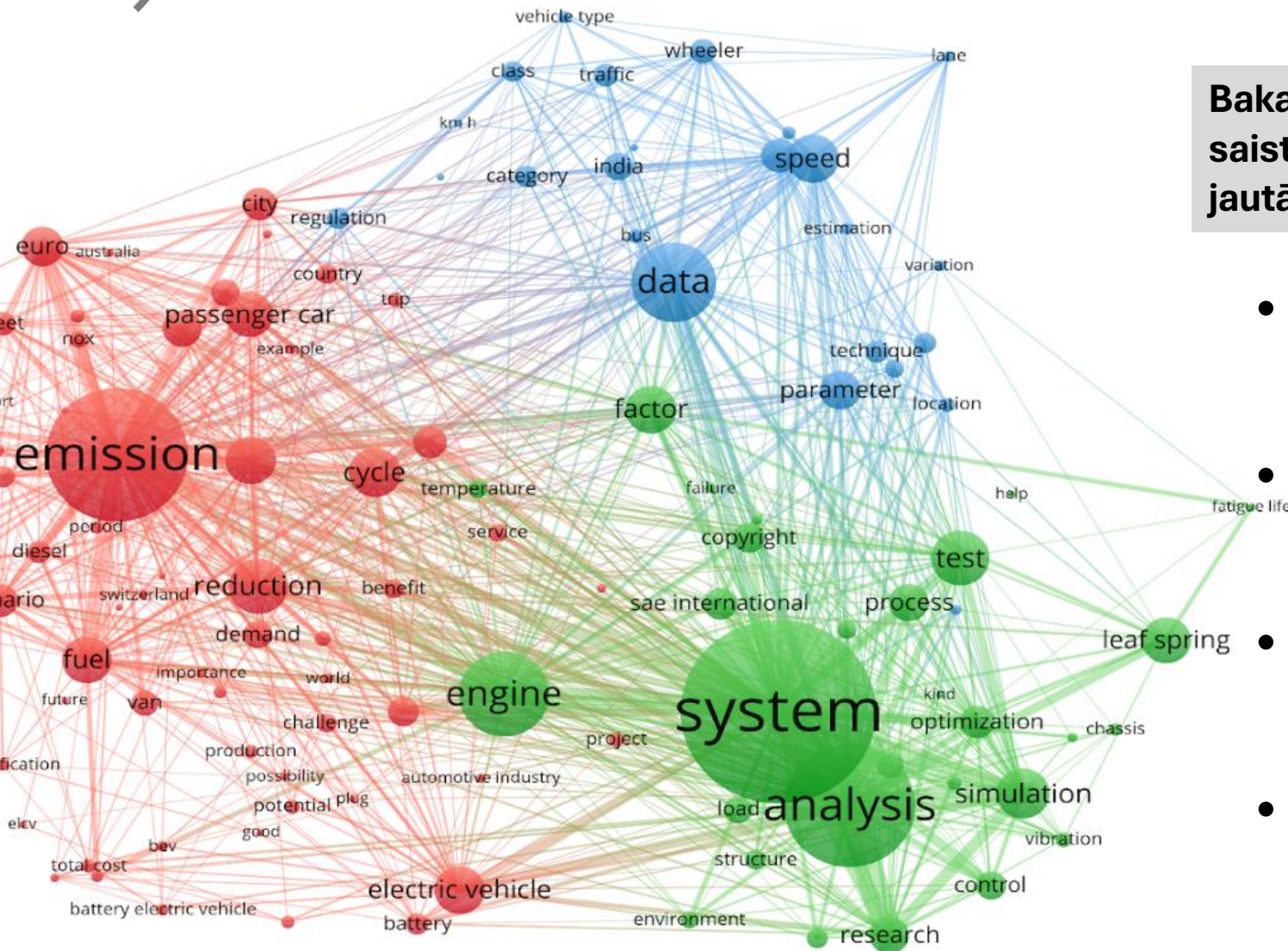
Piesārņojuma līmenis

Trokšņa līmenis

Speciālo pasākumu novērtējums uz transporta sistēmu (Event Management)



Pielietojums akadēmiskiem un pētniecības mērķiem



Bakalaura, maģistra un doktora līmeņa pētījumi, kas saistīti ar transportu, loģistiku un mobilitātes jautājumiem

- Izvērtēt CSP aptauju un GPS datu integrēšanas iespējas transporta plūsmu prognozēšanai
- Analizēt transporta maršrutus un noteikt galvenos loģistikas koridorus
- Novērtēt sezonālātes ietekmi uz kravas auto izmantošanu un piegādes ķēdēm
- Aprēķināt CO₂ emisijas no vieglajiem kravas auto un piedāvāt samazināšanas risinājumus



Atbalsts inovāciju veicināšanai un sabiedrības līdzdalībai

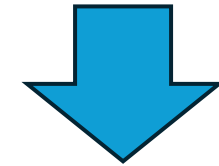
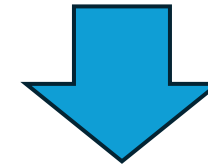
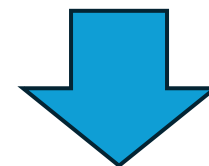
Hakatonu jaunajiem un sabiedrībai



Dalība ES līmeņa pētniecības programmās



European Research Council
Established by the European Commission

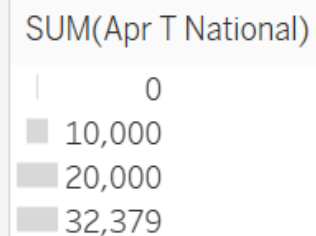
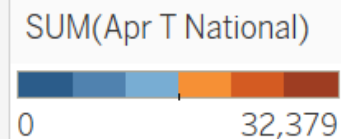
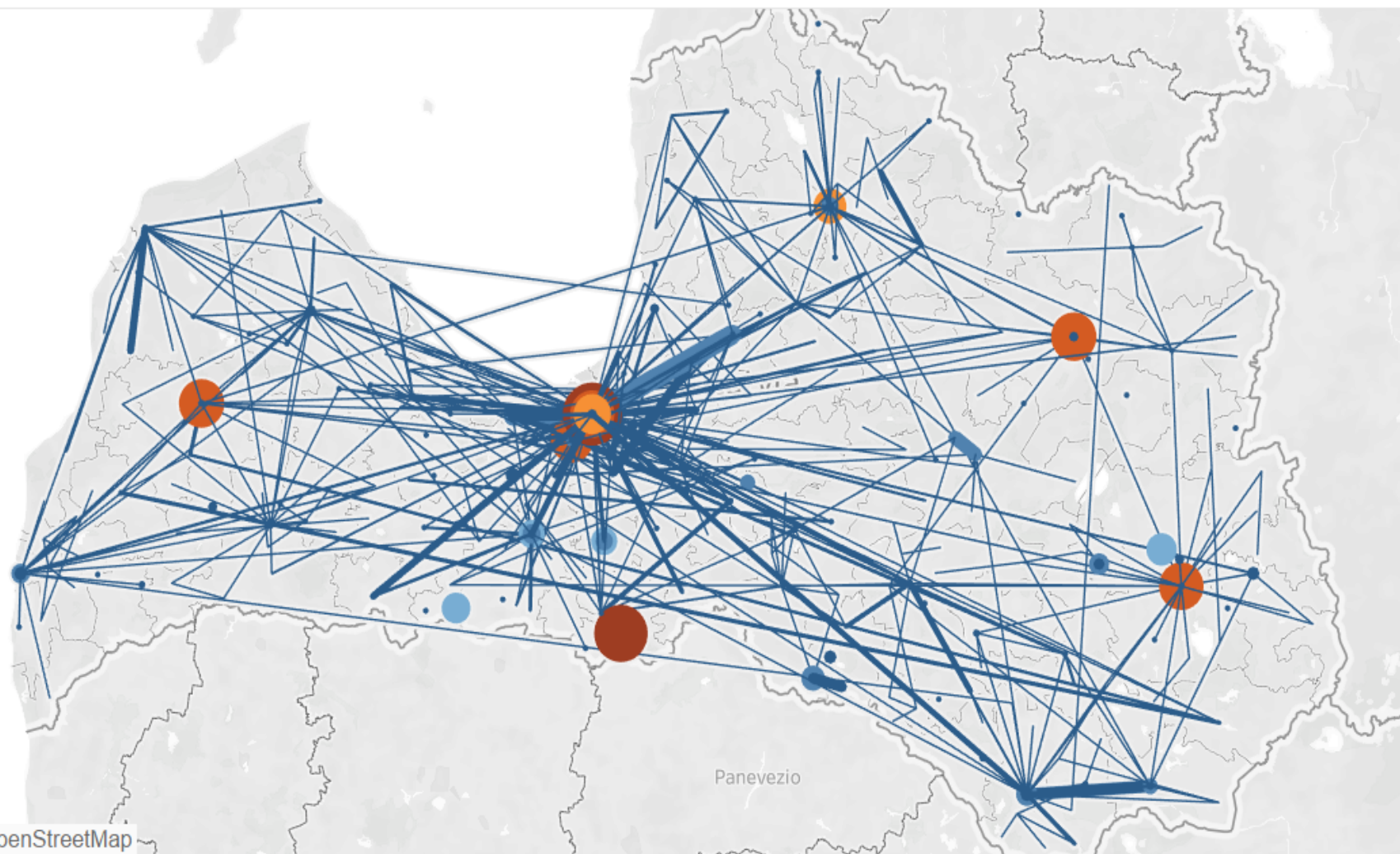


Finansējums pilotprojektiem un inovācijām
Ieguvumi reģioniem un pašvaldībām
Starptautiska atpazīstamība
Akadēmiskā un profesionālā kapacitāte



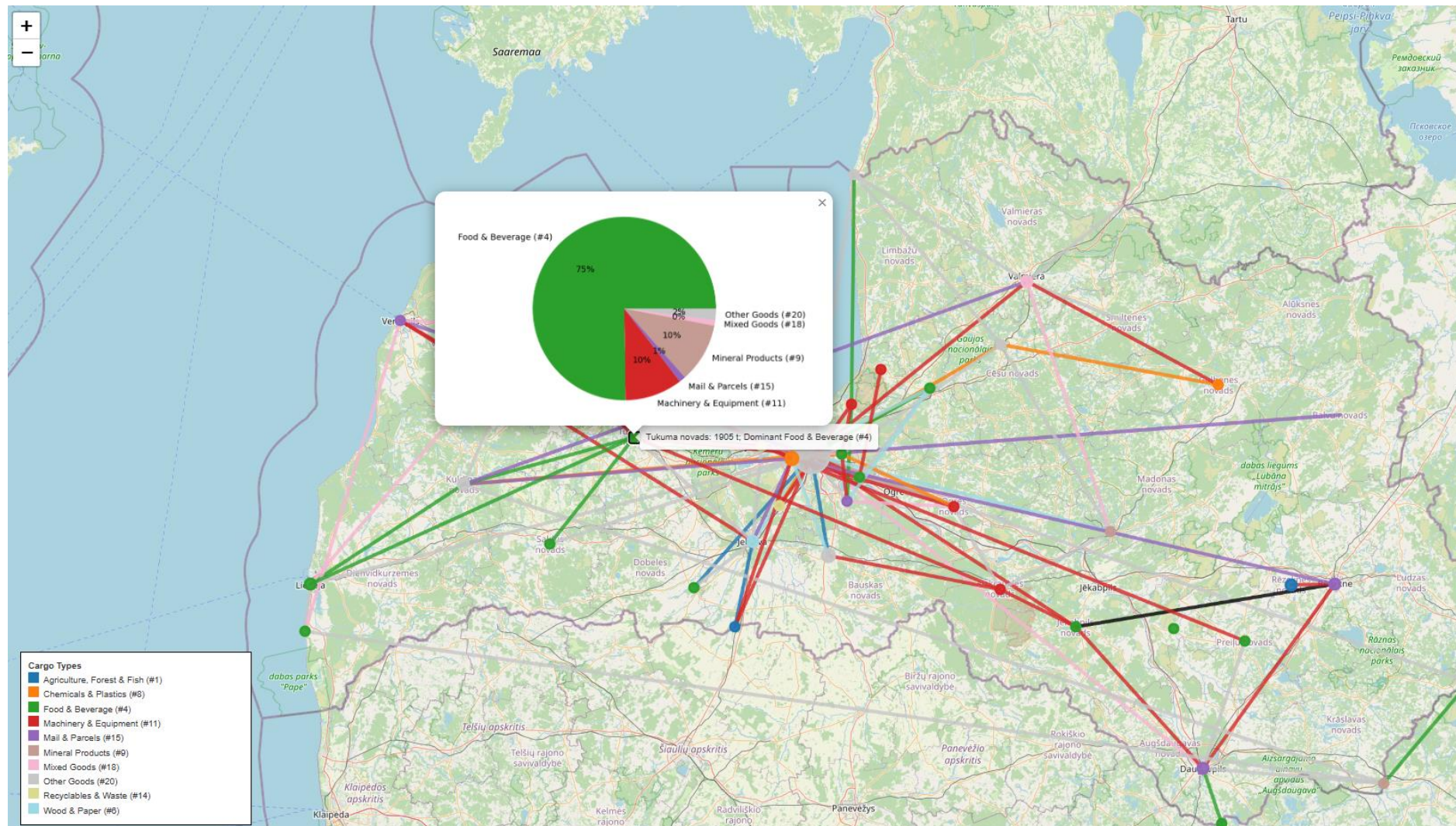
Atbalsts reģionālās ekonomiskās attīstības analīzei

Iekšzemes kravu pārvadājumu tīkls Latvijas teritorijā





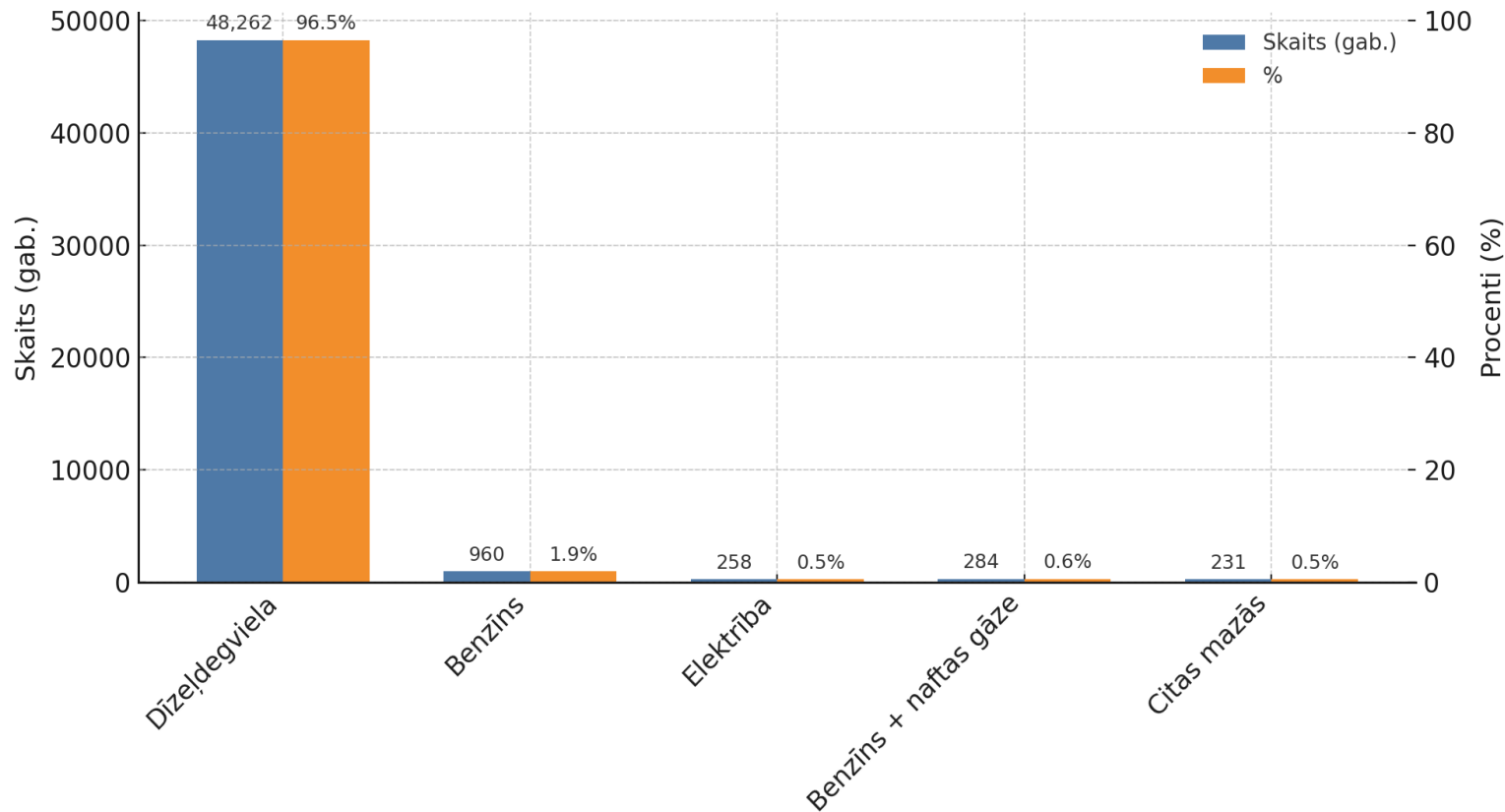
Atbalsts reģionālās ekonomiskās attīstības analīzei



Stratēģiskās atziņas

- Augstā atkarība no **dīzeļdegvielas** prasa mērķtiecīgu politiku pārejai uz tīrākām tehnoloģijām (infrastruktūra, subsīdijas, regulējums)

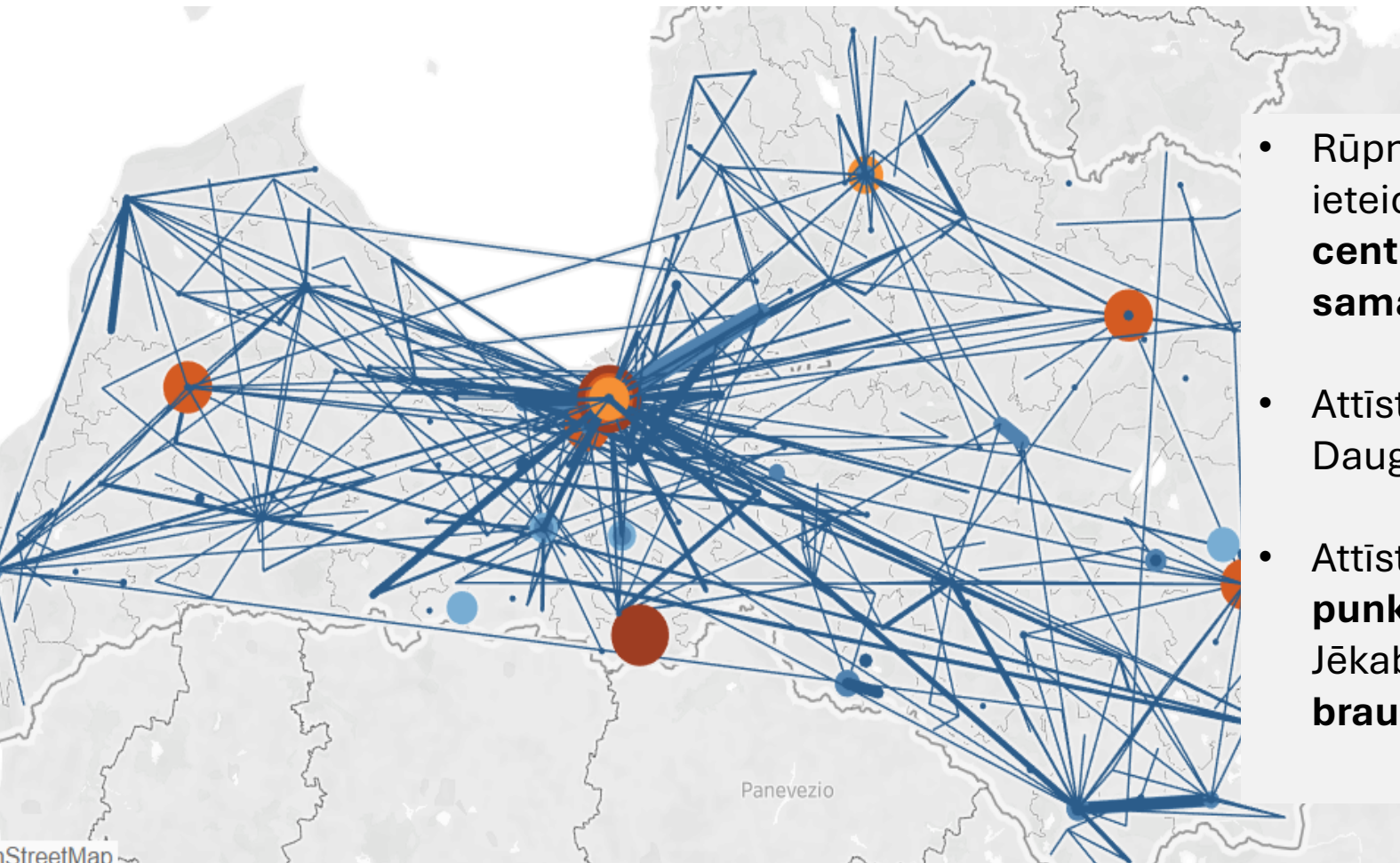
1.4. Autoparks pēc izmantotā degvielas veida
(apvienotas mazās grupas)



“Cars and vans produce **15% of the EU’s CO2 emissions**. Parliament backed the Commission proposal of zero CO2 emissions for cars and vans by 2035 with intermediate emissions reduction targets for 2030 of 55% for cars and **50% for vans**”

<https://www.eumonitor.eu/>

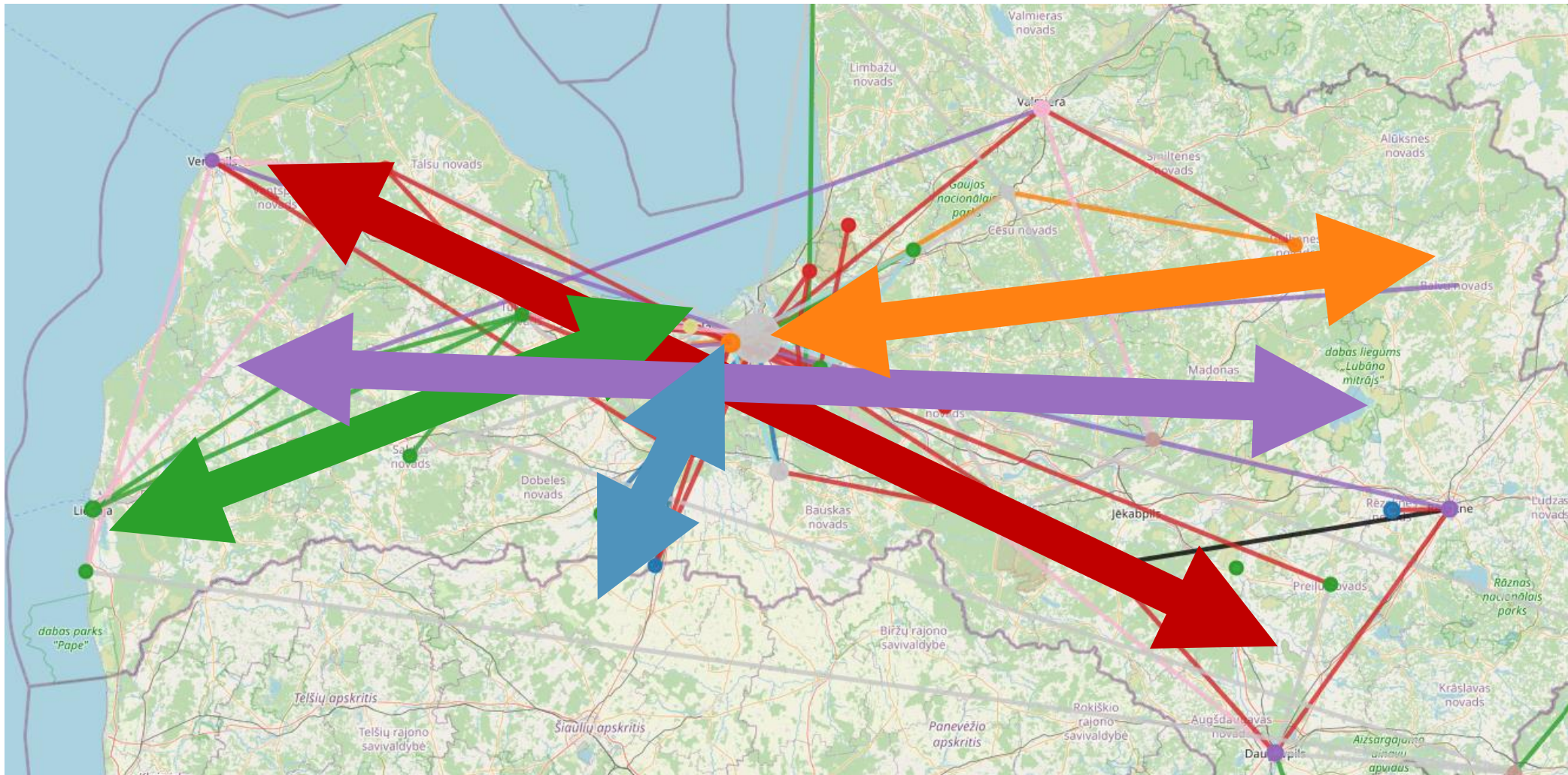
Stratēģiskās atziņas



- Rūpniecības un loģistikas uzņēmumiem ieteicams **koplietot noliktavu un piegādes centrus**, lai optimizētu braucienu maršrūtus un **samazinātu tukšo nobraukumu**
- Attīstīt **integrētus transporta termināļus** Rīgā, Daugavpilī, Ventspilī, Valmierā un Liepājā
- Attīstīt transporta un **kravu konsolidācijas punktus** Jelgavā, Bauskā, Tukums, Ogre, Jēkabpils un Rēzeknē, lai **samazinātu tukšo braucienu skaitu** un optimizētu piegādes ķēdes

Stratēģiskās atziņas

- **Iekārtu**, **pārtikas produktu**, **ķīmisko vielu**, **lauksaimniecības produktu**, **pasta un paku** kravas veido valsts mēroga piegādes ķēdes, kas prasa padziļinātu izpēti un mērķtiecīgu attīstību



Rekomendācijas

Veikt aptauju regulāri (reizi gadā vai ik pēc diviem gadiem), lai nodrošinātu datu salīdzināmību un ilgtermiņa tendenču analīzi

Padarīt datus pieejamus akadēmiskajai videi un sabiedrībai, lai veicinātu pētniecību un inovācijas

Uzlabot maršrutu fiksēšanas metodi, pārejot no ATVK kodiem uz faktisko adresi vai zonējumu, kas atbilst transporta modeļiem

Papildināt aptaujas saturu ar būtiskiem mainīgajiem, piemēram, transportlīdzekļa emisiju klasi (EURO norma), pārvadājumu sezonalitāti un apjomu

Integrēt alternatīvus datu avotus, piemēram, GPS telemetriju, mobilo operatoru vai digitālo platformu informāciju, lai uzlabotu datu precizitāti un pilnīgumu

Izveidot publiski pieejamu BI vizualizācijas rīku, kas atbalsta datu analīzi un lēmumu pieņemšanu