

Rīgas un Pierīgas iedzīvotāju pārvietošanās paradumu analīze

Granta projekta “Pasažieru mobilitāte un autoceļu satiksmes statistika” projekta ietvaros

Jurijs Kondratenko, SIA «Grupa93»

23.09.2022.



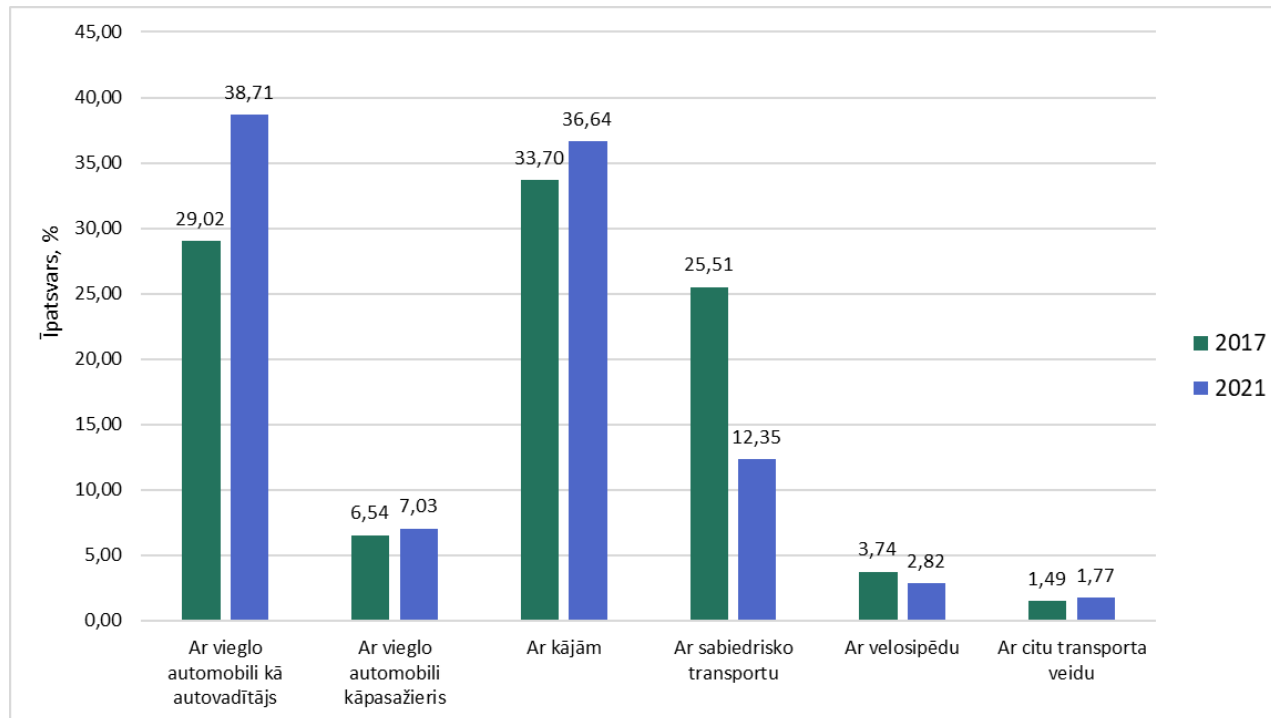
Centrālā statistikas
pārvalde



Saturs

1. Pārvietošanās skaita sadalījums pēc galvenajiem transporta veidiem 2017. un 2021.gadā.
2. Vidējais vienas pārvietošanās laiks, attālums un ātrums pēc pārvietošanās veida 2021.gadā.
3. Pārvietošanos skaita sadalījums pēc pārvietošanās iemesla.
4. Veikto pasažierkilometru un īpatsvara salīdzinājums pēc pārvietošanās veida 2017. un 2021.gadā.
5. Galvenie secinājumi

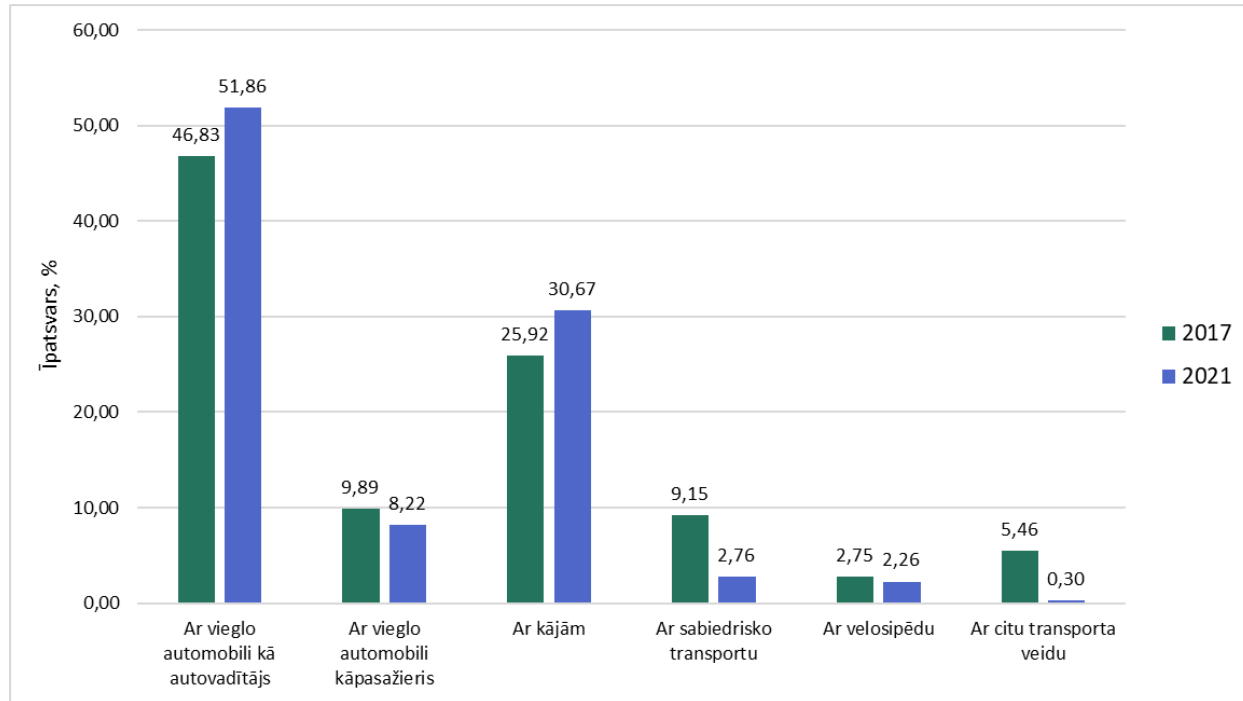
Pārvietošanās skaita sadalījums pēc galvenajiem transporta veidiem Rīgā



- Sabiedriskā transporta īpatsvars samazinājies par 13,1 procentpunktu.
- Ar vieglo automobili kā autovadītājam īpatsvars palielinājies par 9,7 procentpunktiem.
- Kopējais pārvietošanās skaits samazinājies par 1,8%, sasniedzot 250,5 milj. pārvietošanos gadā.

1.attēls. Pārvietošanos skaita īpatsvars pēc galvenā pārvietošanās veida Rīgā 2017. un 2021.gadā

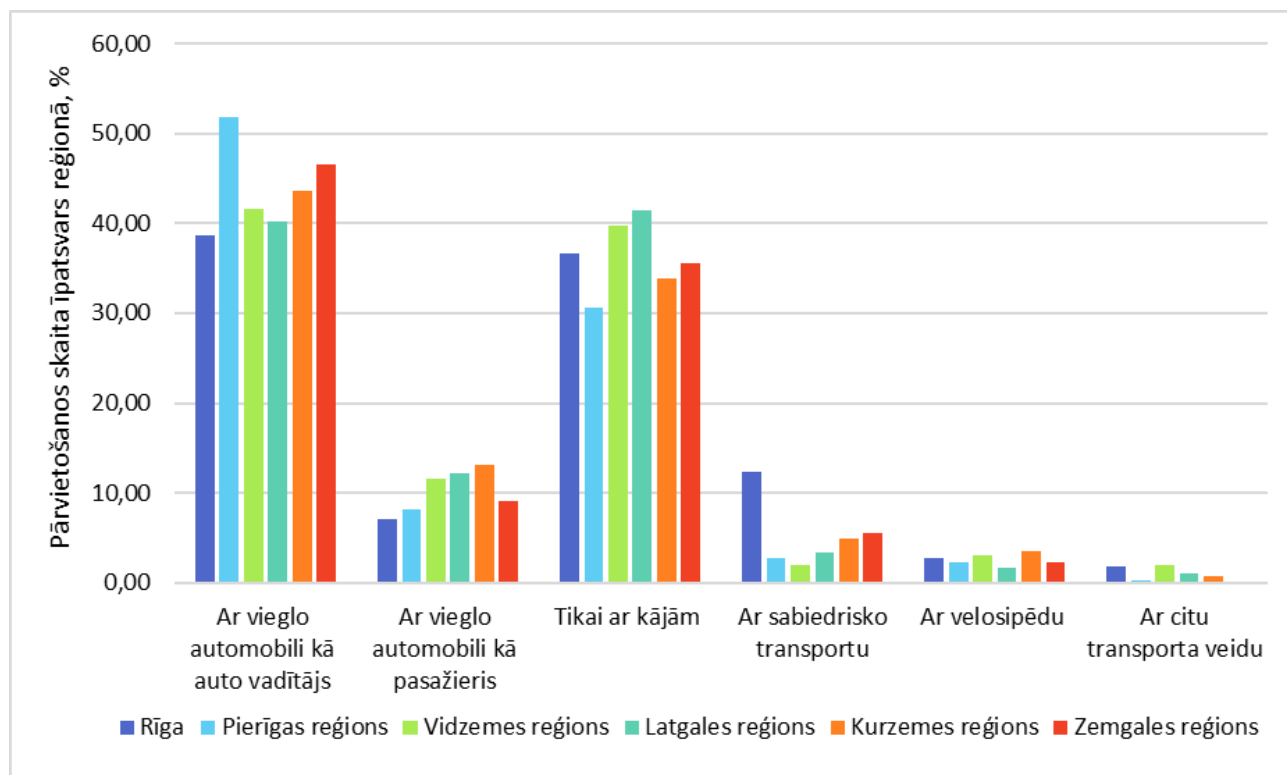
Pārvietošanās skaita sadalījums pēc galvenajiem transporta veidiem Pierīgā



2.attēls. Pārvietošanos skaita īpatsvars pēc galvenā pārvietošanās veida Pierīgā 2017. un 2021.gadā

- Izmaiņas pārvietošanās skaita sadalījumā nav tik ievērojamas kā Rīgā, jo jau iepriekš dominēja pārvietošanās ar vieglajiem automobiļiem.
- Sabiedriskā transporta īpatsvars samazinājies par 6,4 procentpunktiem.
- Ar vieglo automobili kā autovadītājam īpatsvars palielinājies par 5,0 procentpunktiem.
- Kopējais pārvietošanās skaits samazinājies par 5%, sasniedzot 124,9 milj. pārvietošanos gadā.

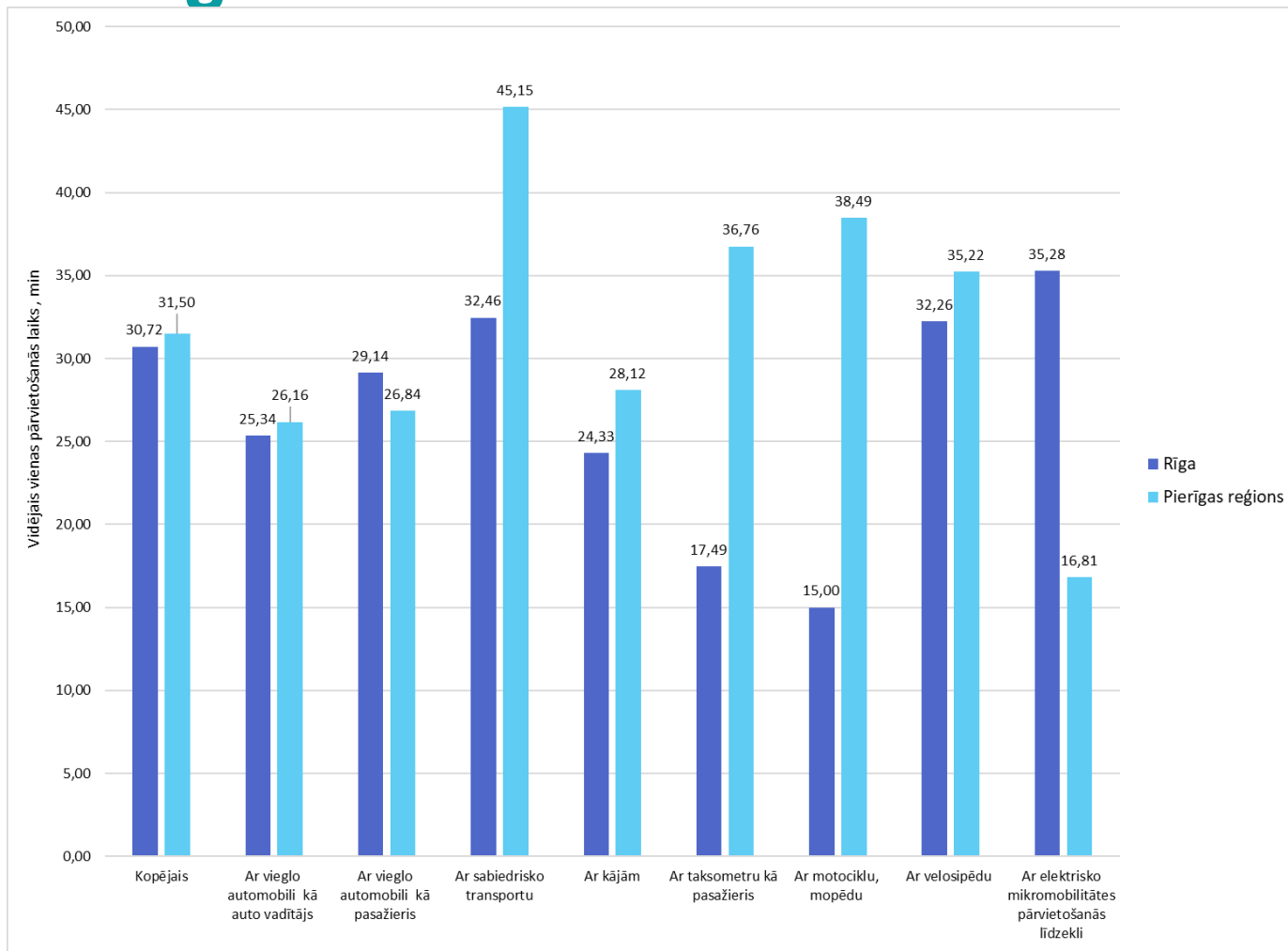
Pārvietošanās skaita sadalījums salīdzinājumā ar pārējiem Latvijas reģioniem



- Vislielākais sabiedriskā transporta īpatsvars saglabājās Rīgā (12,35%).
- Vislielākais īpatsvars pārvietošanām ar vieglo automobili kā vadītājam vai pasažierim ir Pierīgas reģiona (60,08%).

3.attēls. Pārvietošanās skaita īpatsvara sadalījums pēc galvenā pārvietošanās veida un dzīvesvietas 2021.gadā

Vidējais vienas pārvietošanās laiks pēc pārvietošanās veida 2021.gadā

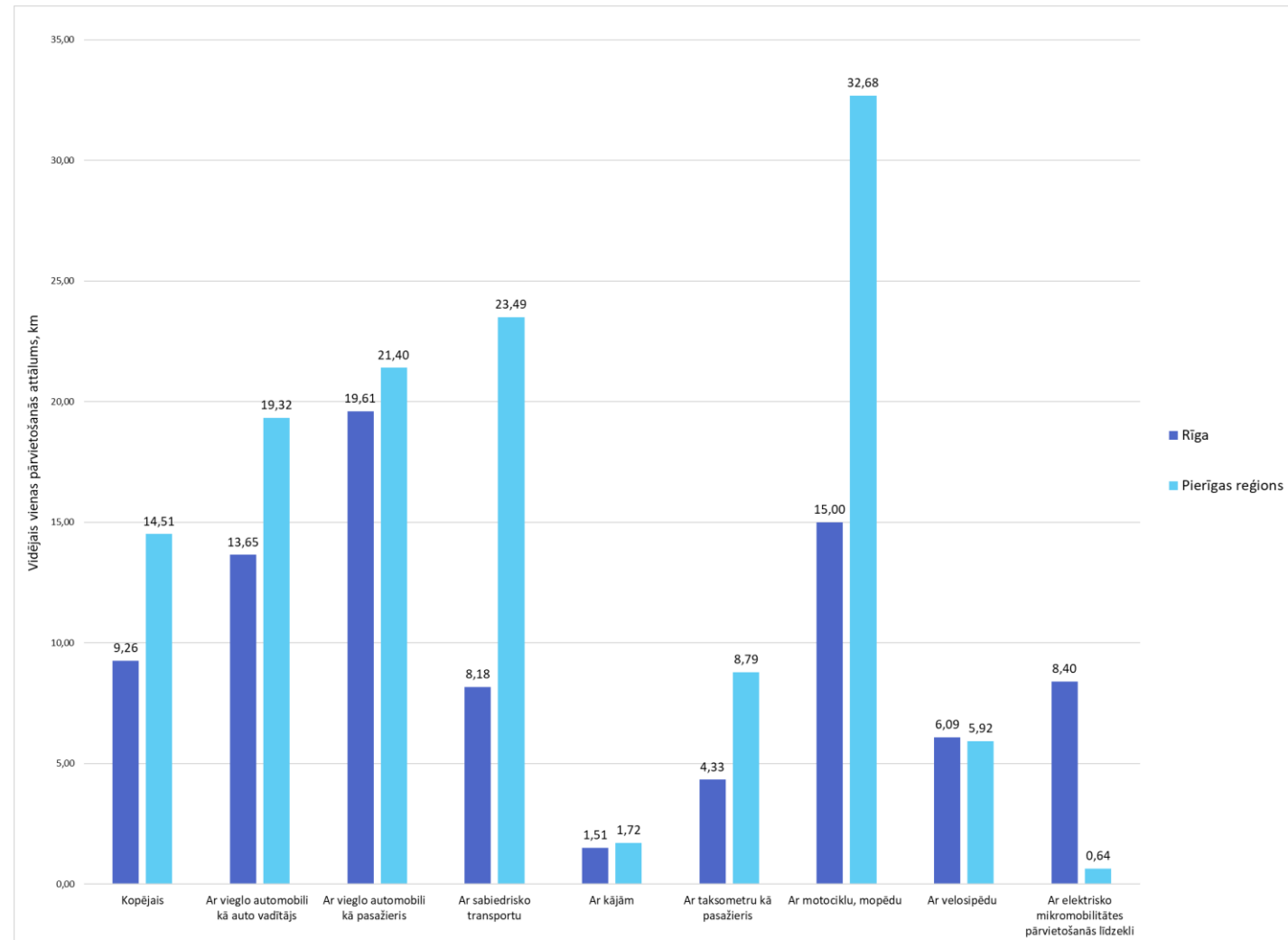


- Vidējais vienas pārvietošanās laiks Pierīgā ir par 2,5 % lielāks nekā Rīgā.
- Vidējais vienas pārvietošanās laiks ar sabiedrisko transportu Pierīgā ir par 39 % lielāks nekā Rīgā.

4.attēls. Vidējais vienas pārvietošanās laiks pa pārvietošanās veidiem Rīga un Pierīgā 2021.gadā

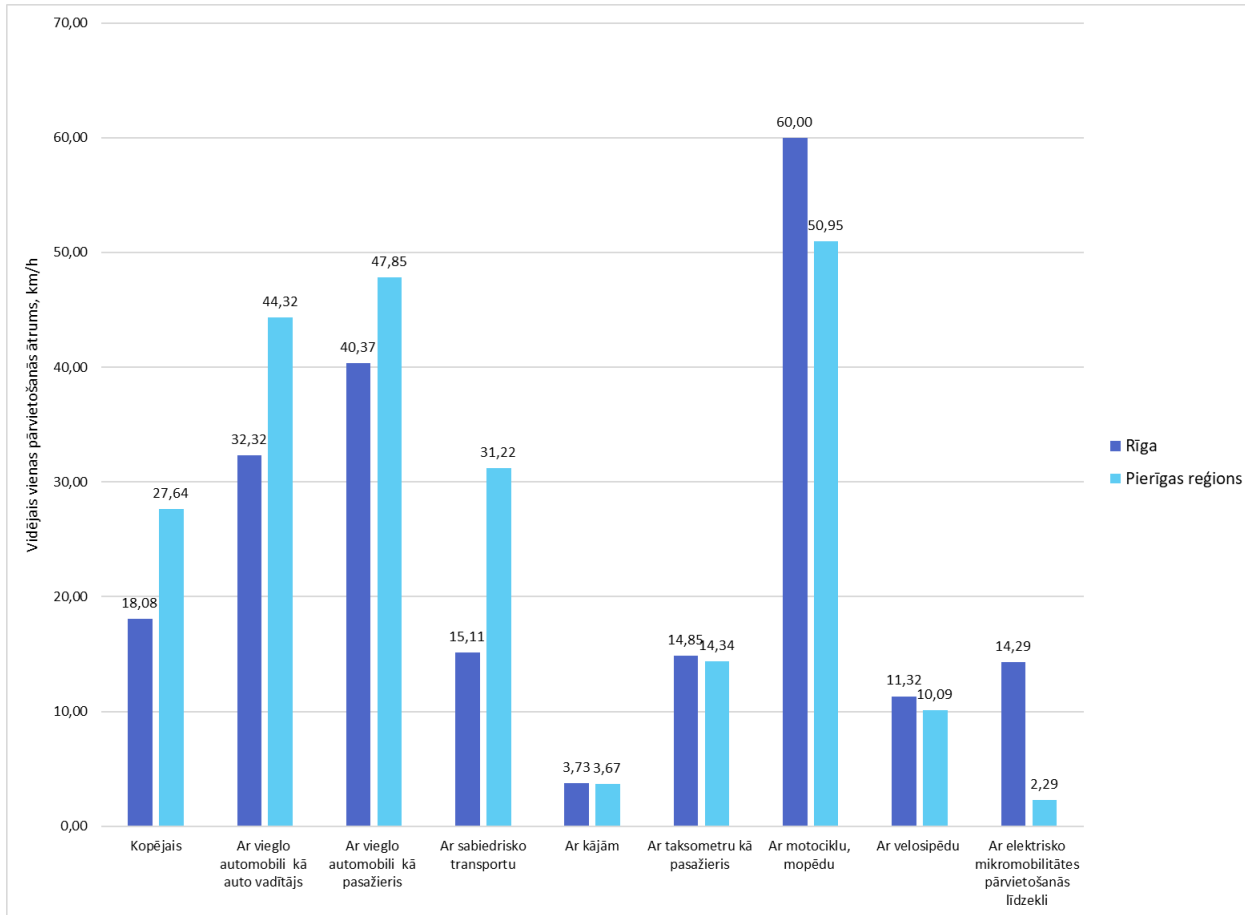
Vidējais vienas pārvietošanās attālums pēc pārvietošanās veida 2021.gadā

- Vidējais vienas pārvietošanās attālums Pierīgā ir par 56,8 % lielāks nekā Rīgā.
- Izņemot pārvietošanās ar velosipēdu un elektrisko mikromobilitātes pārvietošanās līdzekli, vidējais vienas pārvietošanās attālums Pierīgā ir lielāks nekā Rīgā.



5.attēls. Vidējais vienas pārvietošanās attālums pa pārvietošanās veidiem Rīgā un Pierīgā 2021.gadā

Vidējais vienas pārvietošanās ātrums pēc pārvietošanās veida 2021.gadā



- Vidējais vienas pārvietošanās ātrums Pierīgā ir par 53% lielāks nekā Rīgā.
- Salīdzinot ar 2017.gadu vidējais vienas pārvietošanās ātrums Rīgā ir palielinājies par 115%, bet Pierīgā par 45%.

6.attēls. Vidējais vienas pārvietošanās ātrums pa pārvietošanās veidiem Rīga un Pierīgā 2021.gadā

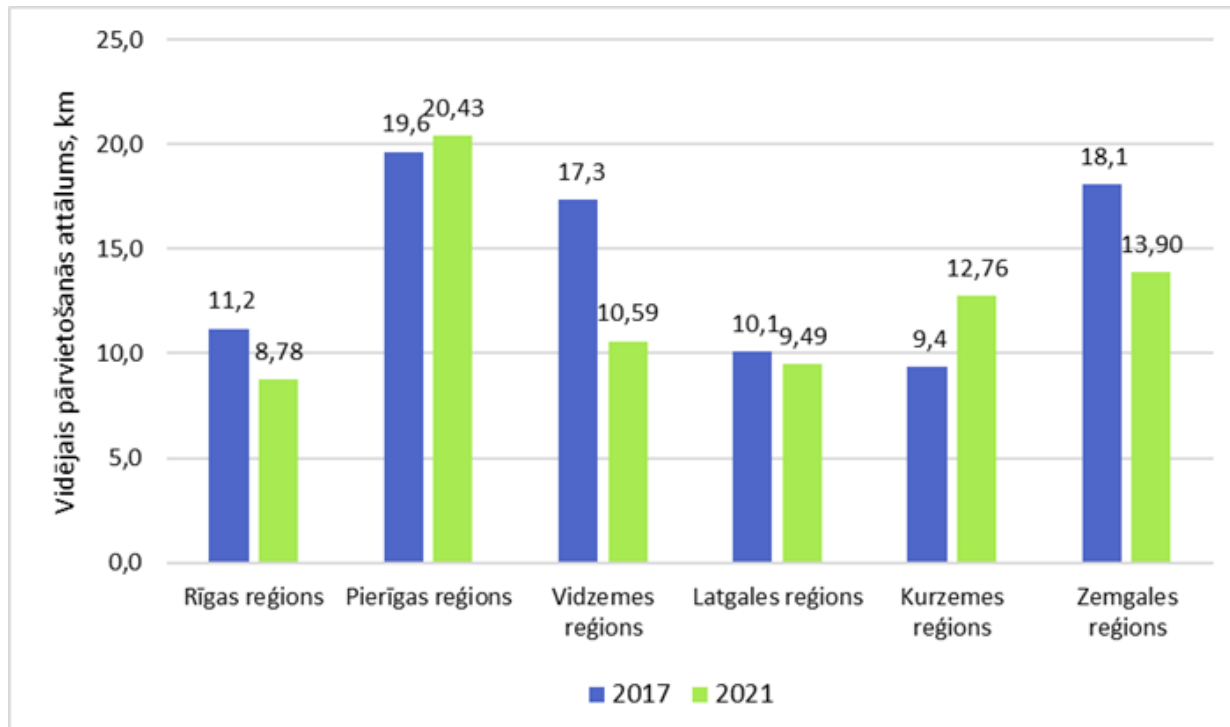
Pārvietošanās skaita sadalījums pēc pārvietošanās iemesla Rīgā un Pierīgā

Pārvietošanās iemesls	Rīga			Pierīgas reģions		
	2017	2021	Izmaiņas, ppt	2017	2021	Izmaiņas, ppt
Darbs	37,44	31,12	-6,32	37,91	33,60	-4,31
Izglītība	4,25	1,50	-2,75	4,51	0,68	-3,84
Pavadīšana	8,42	8,19	-0,23	11,33	12,17	0,83
Iepirkšanās	23,14	26,78	3,64	17,85	23,17	5,31
Personīgs iemesls	8,66	6,29	-2,38	8,62	5,29	-3,33
Darījumu brauciens	0,32	0,59	0,27	1,24	0,58	-0,66
Atpūta	17,33	23,65	6,32	17,66	20,71	3,04
Cits iemesls	0,44	1,88	1,44	0,86	3,81	2,96
Kopā	100,00	100,00	-	100,00	100,00	-

7.attēls. Pārvietošanos skaita sadalījums pēc pārvietošanās iemesla Rīgā un Pierīgā 2017. un 2021.gadā

- Gan Rīgā, gan Pierīgā samazinājies pārvietošanos skaita īpatsvars pārvietošanām ar darba, izglītības un personīga iemeslu.
- Palielinājies īpatsvars pārvietošanām, kas tiek veiktas iepirkšanās un atpūtas nolūkā.

Vidējais vienas pārvietošanās attālums uz/no darba pēc dzīvesvietas

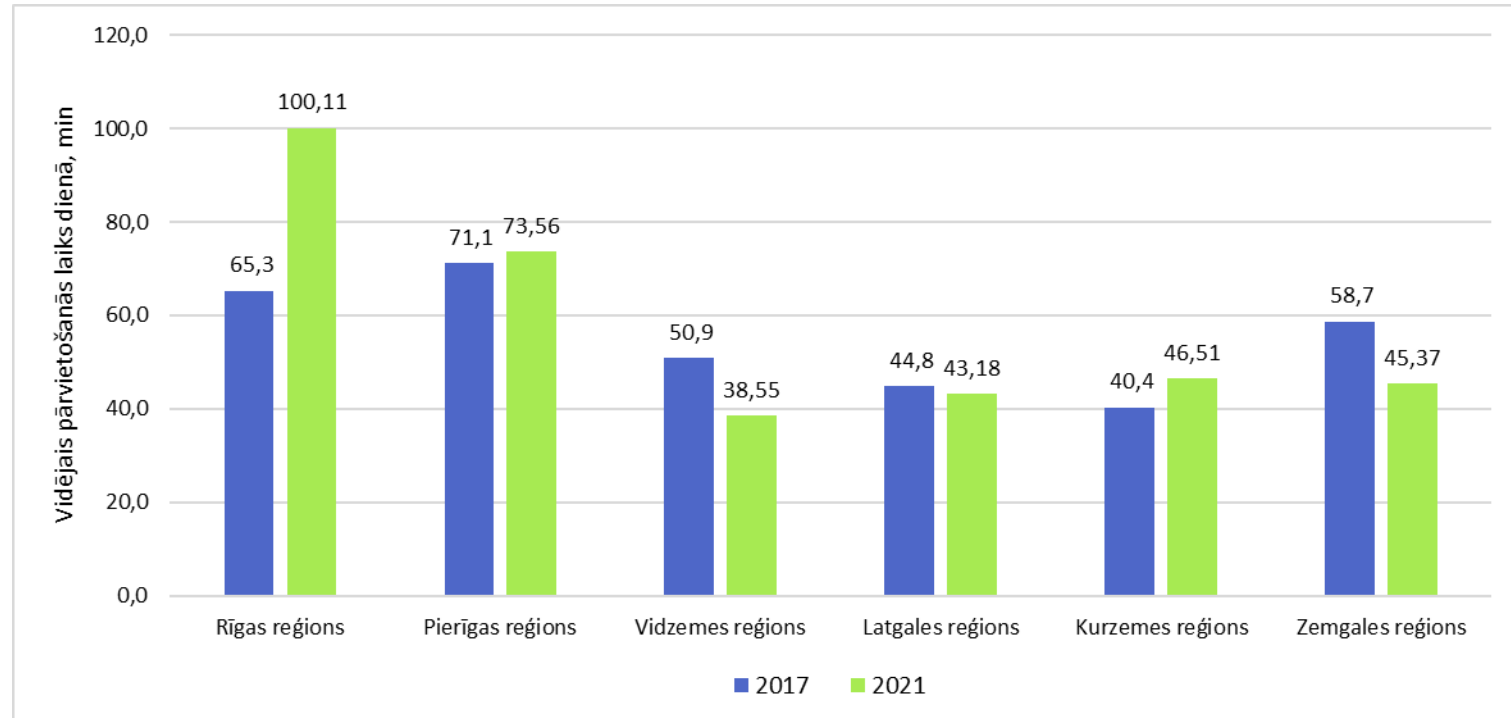


- Pierīgas reģionā iedzīvotāji veic vidēji vislielāko attālumu uz/no darba.
- Rīgā vidējais attālums uz/no darba samazinājies par 21,5%.

8.attēls. Vidējais pārvietošanās attālums uz/no darba pēc dzīvesvietas 2021.gadā, km

Vidējais pārvietošanās laiks dienā uz/no darba pēc dzīvesvietas

- 2021.gadā vislielākais pārvietošanās laiks uz un no darba dienā bija Rīgas reģionā, turklāt tas **palielinājies par 53%**, salīdzinot 2021.gadu ar 2017.gadu.
- Galvenā ietekme – satiksmes intensitāte, ceļu remonts un samazinājums sabiedriskā transporta intensitātē.



9.attēls. Vidējais pārvietošanās laiks dienā uz/no darba pēc dzīvesvietas, min

Veikto pasažierkilometru īpatsvara salīdzinājums pēc pārvietošanās veida 2017. un 2021.gadā

- Pierīgā ir lielāks īpatsvars veiktajiem pasažierkilometriem ar vieglo automobili nekā Rīgā gan urbānajām, gan visām pārvietošanās.
- Pierīgā pasažierkilometru sadalījums pēc pārvietošanās veida ir līdzīgs gan urbānajās, gan visās pārvietošanās.
- Veikto pasažierkilometru īpatsvars ar sabiedrisko transportu Rīgā samazinājies par 5,26 procentpunktiem un Pierīgā par 4,84 procentpunktiem.

Gads	Pārvietošanās veids	Rīga		Pierīgas reģions	
		Pārvietošanās pilsētās un to svārstmigrāciju zonās <100Km	Visas pārvietošanās <300Km	Pārvietošanās pilsētās un to svārstmigrāciju zonās <100Km	Visas pārvietošanās <300Km
2017	Ar vieglo automobili, %	68,63	78,49	75,01	80,45
	Ar sabiedrisko transportu, %	19,11	14,18	16,14	12,49
	Ar velosipēdu, %	2,46	1,59	1,71	1,30
	Ar kājām, %	8,62	5,67	5,81	4,08
	Ar citu pārvietošanās veidu, %	2,24	1,99	1,34	1,68
	Kopā	100,00	100,00	100,00	100,00
2021	Ar vieglo automobili, %	75,94	82,47	86,03	87,95
	Ar sabiedrisko transportu, %	11,53	8,91	8,32	7,65
	Ar velosipēdu, %	2,14	1,46	0,70	0,62
	Ar kājām, %	8,73	5,77	4,19	3,24
	Ar citu pārvietošanās veidu, %	1,66	1,38	0,77	0,54
	Kopā	100,00	100,00	100,00	100,00

11.attēls. Veikto pasažierkilometru īpatsvara salīdzinājums Rīgā un Pierīgā 2017. un 2021.gadā,%

Galvenie secinājumi

- Covid-19 pandēmijai bija ievērojama ietekme uz vieglo automobiļu izmantošanas pieaugumu un sabiedriskā transporta izmantošanas samazinājumu Rīgā un Pierīgas reģionā.
- Pretī gaidītajam, pārvietošanās ar velosipēdu apjoms samazinājās
- Pieauga pārvietošanās ar kājām apjoms, īpaši Rīgā
- Kaut arī sabiedriskā transporta izmantošanas samazinājums un vieglo automobiļu izmantošanas pieaugums relatīvos skaitļos lielāks Pierīgā, absolūtos skaitļos tas ir lielāks Rīgā, nosakot ievērojamo ietekmi uz Rīgas metropoles areāla transporta sistēmu.
- Pārvietošanās ar sabiedrisko transportu stipri neizdevīgāka laika/ātruma ziņā, īpaši Rīgā
- Ja būtiski neuzlabosies sabiedriskā transporta pievilcība izmaksu/laika/komforta ziņā, Rīgas metropoles areāls vēl vairāk tiks 'iespiesta' atkarībā no privātā autotransporta, tiks vēl vairāk apdraudēti vides aizsardzības un pievilcīgas dzīves vides mērķi
- Ļoti aktuāla Rīgas metropoles areāla pašvaldību sadarbība vienotās transporta sistēmas un ilgtspējīgās dzīves vides izveidē

Paldies par uzmanību!

Jurijs Kondratenko, SIA «Grupa93»

jurijs@g93.lv

23.09.2022.



Centrālā statistikas
pārvalde

